

Volop blubber bij wintertrail

Auto's rijden op terrein motorcrossers

HEERDE/OLDEBROEK - Ingrediënten: blubber, een auto (liefst een jeep) en nog meer blubber. Zie hier, de voorwaarden voor een succesvol evenement zijn bijeengebracht. Zaterdag reden enkele honderden voertuigen hun rondjes op de motorcrossbaan in Heerde. Inzet was het hebben van plezier en het steunen van het goede doel. Deelnemers betaalden dan ook grif de 25 euro voor Stichting Philadelphia.

Het is nauwelijks half tien als de eerste auto's een poging doen de crossbaan te bedwingen. Enrico Groen uit Zoetermeer komt dan aan aanlopen met een niet alledaags ontbijt, namelijk twee broodjes hamburger. "Ik heb er enorm veel zin in", roept hij. Of dit nu slaat op de 'gezonde voeding' of op het autorijden, is niet geheel duidelijk. Feit is dat de dertiger er al een flinke reis op heeft zitten voordat hij überhaupt bij de crossbaan terecht kwam. Langzaam aan begint het steeds drukker te worden. Dodge RAM 1500 V8, Mercedes Benz 240 GO en een Citroen 2cv Sahara. Laatstgenoemde auto is letterlijk en figuurlijk een vreemde eend in de bijt. De groene Deux Chevaux met nauwelijks 30.000 kilometer op de teller is inmiddels 42 jaar oud. Eigenaar Gerrit Disbergen kocht de bolide zeven jaar geleden van een museum in Frankrijk. De auto heeft twee motoren, waarvan er een voor



En daar sta je met je goeie gedrag in de blubber.

in zit. De twaalf PK zorgt voor een topsnelheid van nauwelijks honderd kilometer per uur. "Heel houden is toch wel het allerbelangrijkste." Met zijn kinderen achterin het voertuig gaat hij even later op weg voor weer een rondje door de modder. Inmiddels is ook de (inter)nationaal bekende coureur Tim Coronel aan komen rijden. Hij maakt deze zaterdag opnames voor het programma Auto Experience.

Zo komt ondermeer Erik de Vries, voorzitter van de organiserende Rotary Club Oldebroek, aan het woord. "Je ziet hier heel veel verschillende auto's en de mensen zijn er allemaal erg zuinig op", is ondermeer een uitspraak die op 23 december

op RTL 7 te horen is. Even later verdwijnt Coronel, compleet met cameraman, in een auto om een rondje mee te rijden. Op de baan is het flink druk en tussen de Wrangler Jeeps en Landrover Experiences rijdt een andere opvallende verschijning. De Mercedes Unimog is een combinatie van een vrachtwagen en een landbouwvoertuig. De eigenaar blijkt er dan al drie rondjes op hebben te zitten. "De waterplassen zijn behoorlijk diep deze keer, maar verder is het allemaal goed te doen", klinkt het vijf minuten later op het middenterrein. Op deze plek maken de meeste eigenaren even gebruik van de mogelijkheid om de andere auto's te bewonderen. Autoliefheb-

bers onder elkaar dus. "De banden van een auto zijn erg belangrijk. Je moet voldoende profiel hebben voor de waterbakken", meent voorzitter De Vries. Dat is voor de Volkswagen V10TDI van ruim 75.000 euro geen bezwaar. Het grijze exemplaar, compleet met leren bekleding en televisie aan boord, is dan ook nog gloednieuw. "Als ik zo'n auto zou hebben stond ie constant in de garage. Ik zou veel te bang zijn voor beschadigingen", roept een toeschouwer. Het ochtendprogramma zit er dan op en andere 'racemonsters' komen aangereden. Zij zijn een uurtje later aan de beurt tijdens het middagprogramma van de vierde editie van de 4x4 wintertrail.